



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ  
ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ- ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΚΤΟΦΥΛΑΚΗΣ  
ΚΛΑΔΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ & ΑΣΤΥΝΟΜΕΥΣΗΣ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΛΙΜΕΝΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ

Ημερομηνία: 06-9-2017  
Αριθ. Πρωτ.: 2133.1/63452/2017

**ΑΠΟΣΤΟΛΕΑΣ:**

Υ.ΝΑ.Ν.Π./ Α.Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Λ.Α. α' - γ'  
(E-Mail Address: [dla@hcg.gr](mailto:dla@hcg.gr))  
Σύνολο σελίδων: (01)

**ΠΑΡΑΛΗΠΤΗΣ:**

κ. Γιάννης Καπλανίδης  
(E-Mail Address: [info@ideagenesis.gr](mailto:info@ideagenesis.gr))

**ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ:**

Υ.ΝΑ.Ν.Π./Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Κ.Ε.Π./ΔΙ.ΜΕ.ΚΑ.Π.  
(E-Mail Address: [dmk@yen.gr](mailto:dmk@yen.gr))

**ΘΕΜΑ: Θαλάσσιο Μέσο “Ηλεκτρικό σκάφος τύπου Go-Kart”**

**Σχετ.:** α) Η από 06-02-2017 αίτησή σας

β) Αριθ. Πρωτ.: 2324.1/36349/2017/19-5-2017 έγγραφο Υ.ΝΑ.Ν.Π./Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Κ.Ε.Π./ΔΙ.ΜΕ.ΚΑ.Π.  
(μ.π.σ.)

γ) Αριθ. Πρωτ.: 2133.1/50146/2017/06-7-2017 έγγραφο Υ.ΝΑ.Ν.Π./Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Κ.Ε.Π./ΔΙ.ΜΕ.ΚΑ.Π.  
(μ.π.σ.)

δ) Αριθ. Πρωτ.: 2133.1/56502/2017/01-8-2017 έγγραφό μας (μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου)

ε) Το από 28-8-2017 μήνυμά σας (μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου)

Συνεχία σχετικής αλληλογραφίας και σε απάντηση στο (ε) σχετικό, σας γνωρίζουμε ότι η Υπηρεσία μας, με το (δ) όμοιο, το οποίο σας έχει κοινοποιηθεί, έχει ζητήσει εκ νέου τις απόψεις της Διεύθυνσης Μελετών & Κατασκευών Πλοίων (ΔΙ.ΜΕ.ΚΑ.Π.), διότι σε ανάλογο ερώτημα της Υπηρεσίας μας σχετικά με την δυνατότητα χρήσης ηλεκτροκίνησης ως μέσου πρόωσης μικρών σκαφών, με το (γ) σχετικό έγγραφό της, η ΔΙ.ΜΕ.ΚΑ.Π. μας γνωστοποίησε ότι, μέχρι σήμερα, δεν υφίσταται κάποιος φορέας της ναυτιλιακής βιομηχανίας που να έχει καθορίσει απαιτήσεις ασφαλείας, από τεχνικής άποψης, που να αφορούν ηλεκτρικές μηχανές πρόωσης σκαφών, καθώς και στην τροφοδοσία τους από συστοιχίες συσσωρευτών.

**Ο Διευθυντής**

**Αρχιπλοίαρχος Λ.Σ. ΜΑΜΜΗΣ Βασίλειος**